

Тепловоз ТЭМ9

Новый четырехосный маневрово-вывозной тепловоз серии ТЭМ9 с электрической передачей переменного-постоянного тока и индивидуальным приводом колесных пар, предназначен для маневровой и вывозной работы на железных дорогах колеи 1520 российских железных дорог и промышленных предприятиях черной и цветной металлургии, химической отрасли, энергетики, предприятий промышленного железнодорожного транспорта, строительной отрасли и других.
Производитель: ОАО «ЛТЗ» (г.Людиново)

Преимущества

- В производстве тепловоза ТЭМ9 использован современный принцип модульной сборки, что существенно улучшает условия эксплуатации и технического обслуживания локомотива;
- За счет четырехосной конструкции значительно снижен вес локомотива, что обеспечивает повышенную маневренность и меньшую нагрузку на пути;
- Тепловоз обладает повышенной маневренностью и способностью проходить кривые малых радиусов, что важно для работы на подъездных путях промышленных предприятий;
- На ТЭМ9 применена электрическая передача, обеспечивающая надежность и ремонтпригодность машины, это позволяет снизить стоимость ее жизненного цикла относительно тепловозов с гидравлической передачей;
- На локомотиве установлен новый дизель-генератор ДГ-880Л с улучшенными эксплуатационными и экологическими показателями, внедрена микропроцессорная система контроля, управления и диагностики, кабина машиниста разработана с учетом действующих требований по безопасности и эргономичности.

Технические характеристики

| Основные параметры и размеры | Показатели |
|---|--|
| Полная мощность по дизелю, кВт (л.с.) | 882 (1200) |
| Осевая формула | Bo-Bo |
| Габарит по ГОСТ 9238-83 | 02-ВМ с ограничением по высоте 4300 мм |
| Ширина колеи, мм | 1520 |
| Служебная масса тепловоза при 2/3 запаса топлива и песка, т | 84±3% |
| Статистическая нагрузка от колесной пары на рельсы, тс | 21±3% |
| Скорость, м/с (км/ч): | |
| Скорость конструкционная | 27,7 (100) |
| - длительного режима | 2,86 (10,5) |
| Сила тяги, кН (кгс), не менее: | |
| - при трогании с места | 291,2 (29700) |
| - длительного режима | 217 (22130) |
| Тип тяговой передачи | электрическая, переменного-постоянного тока |
| Минимальный радиус проходимых кривых, м, не более | 50 |
| Размеры тепловоза, мм: | |
| - длина по осям автосцепок | 16074 |
| - ширина максимальная | 3130 |
| - высота максимальная по выхлопной трубе, не более | 4300 |
| - высота автосцепок от головок рельсов | 1060±20 |
| Статистический прогиб рессорного подвешивания при служебной массе, мм | 126±2 |
| Тип колес | обандаженные |
| Тип букс | поводковые на подшипниках качения |
| Автосцепка (или 10601.000-0СБ) | СА-3 черт. 105.01.000-0СБ с поглощающим аппаратом ПМК-110 (энергоемкостью 70кДж) |
| Экипировочные запасы, кг: | |
| - топлива | 6800 |
| - песка | 1500 |

| Основные параметры и размеры | Показатели |
|---|---|
| Количество: | |
| - воды в системе охлаждения дизеля, л (м ³) | 850 (0,85) |
| - масла дизеля, кг | 970 |
| Тормоз | пневматический автоматический; прямодействующий |
| Краны: | |
| - машиниста поездной | № 395М-3 |
| - вспомогательный | № 254-1 |
| -Воздухораспределитель | № 483М-1 |
| -Количество тормозных осей | 4 |
| -Количество башмаков на колесо | 2 |
| -Количество колодок в тормозном башмаке | 1 |
| -Колодки тормозные | гребневые, чугунные |
| -Величина нажатия тормозных колодок в процентах от служебной массы тепловоза | 60,6 |
| Ручной тормоз | механический |
| -Количество тормозов | 1 |
| -Количество тормозных осей | 2 |
| -Величина уклона удержания одиночного тепловоза ручным тормозом, ‰, не менее | 35 |
| Электрический реостатный (остановочный) тормоз мощностью, кВт, не менее | 1000 |
| Тормозной путь тепловоза при начальной скорости движения 27,78 м/с (100км/ч) на горизонтальном прямом участке пути при сухих рельсах и включенной подаче песка, м, не более | 768,5 |
| Резервуары воздушные главные: | |
| - объем, м ³ (л) | 1,0 (250x4=1000) |
| - пределы давления при автоматической работе компрессора, МПа (кгс/см ²) | 0,75-0,9 (7,5-9,0) |
| Напряжение в цепях управления и освещения, В | 110 |